

Chaomleffel, Jean-Pierre. **Influence des forces d'inertie en lubrification hybride**. Thèse. Villeurbanne : Institut National des Sciences Appliquées de Lyon, 1983. Disponible à la Bibliothèque Marie Curie.

**Indice Dewey :**  
**Langue :** Français  
**Mots-clés :** Lubrification hydrodynamique, Inertie (mécanique), Thèses et écrits académiques, MECANIQUE INDUSTRIELLE, LUBRIFICATION HYBRIDE, PALIER HYBRIDE, FORCE INERTE, FILM LUBRIFIANT, SCIENCES APPLIQUEES : SCIENCES APPLIQUEES, LUBRIFICATION HYDROSTATIQUE/LUBRIFICATION HYDRODYNAMIQUE/PALIER/ETUDE THEORIQUE/ETUDE EXPERIMENTALE/FILM LUBRIFIANT/INERTIE/LUBRIFICATION/PALIER HYBRIDE

**Résumé français :** En lubrification hybride, la discontinuité de géométrie au raccordement alvéole-film mince entraîne une variation rapide de la vitesse du fluide et par conséquent une chute de pression. Après une recherche bibliographique des modèles permettant de caractériser les effets des forces d'inertie dans un film lubrifiant, on compare ces différentes théories à des résultats expérimentaux obtenus sur plusieurs dispositifs. Les modèles retenus sont ensuite introduits dans un code de calcul permettant de déterminer les caractéristiques statiques et dynamiques de fonctionnement de paliers hybrides. Par ailleurs, des relations analytiques pour les coefficients dynamiques d'un palier hybride centré en régime laminaire ou non avec prise en compte des effets d'inertie sont présentées.

**Etablissement de soutenance :** INSA de Lyon  
**Numéro national de thèse :** 1983LYO10031  
**Date de soutenance :** 1983

**Accès** au format papier, disponibilités des exemplaires  
**Droits réservés**, utilisation gratuite