

Hugues, Jean-Guy. **Contribution à l'étude dynamique, lors du démarrage, de chaînes cinématiques a engrenages, entraînées par moteur électrique.** Thèse. Villeurbanne : Institut National des Sciences Appliquées de Lyon, 1993. Disponible à la Bibliothèque Marie Curie.

Domaine(s) : D14 - Mécanique

Indice Dewey : 621.807 2

Langue : Français

Mots-clés : Automobiles, Moteurs asynchrones, Régime transitoire (électricité), ENGRENAGE, TRANSMISSION, ENGRENAGE, MOTEUR ASYNCHRONE, DYNAMIQUE, REGIME TRANSITOIRE, VIBRATION TORSION, DUREE VIE, FATIGUE, MOTEUR ELECTRIQUE, CODEUR OPTIQUE, SIMULATION, CALCUL, MÉCANIQUE INDUSTRIELLE

Résumé français : Realisation d'une transmission (moteur asynchrone + reducteur + barre de torsion tres souple + multiplicateur) a inertie variable, equipee de capteurs permettant des mesures dynamiques. Systeme de mesures par codeurs optiques. Calculs de simulation du comportement dynamique en torsion de la transmission. - Confrontation des reponses calculees avec celles mesurees. - Etude de l'influence des phases transitoires sur la tenue en fatigue des engrenages.

Directeur(s) de thèse : Marty, Claude

Etablissement de soutenance : INSA de Lyon

Etablissement de co-tutelle : Institut national des sciences appliquées de Lyon, CASM - Conception et Analyse des Systèmes Mécaniques, UMR 5006

Laboratoire : Institut national des sciences appliquées de Lyon, CASM - Conception et Analyse des Systèmes Mécaniques, UMR 5006, Ecole(s) Doctorale(s) : MEGA - Mécanique, Partenaire(s) de recherche : CASM - Laboratoire de Conception et Analyse des Systèmes Mécaniques de l'I.N.S.A.de Lyon

Numéro national de thèse : 1993ISAL0108

Date de soutenance : 1993

Accès au format papier, [disponibilités des exemplaires](#)

Droits réservés, utilisation gratuite