

Calcul de pression entre le troisième segment et une chemise texturée

La texturation (stries) des chemises moteur influence les performances du contacts segment-piston-chemise : usure, pertes de puissance (consommation de carburant), consommation d'huile....

Des travaux sont menés pour comprendre et optimiser ces phénomènes. La mesure et l'identification des surfaces texturées est un des aspects de ces travaux.

Références :

Piston ring load carrying capacity: influence of cross-hatching parameters.

Bouassida H., Biboulet N., Sainsot P. and Lubrecht A.A.

Proceeding of the Institution of Mechanical Engineers Part J - Journal of Engineering Tribology, DOI:10.1177/1350650114522779, Vol. 228, p 642–648, 2014.

Determination of fundamental parameters for the cross-hatched cylinder liner micro-geometry

Biboulet N., Bouassida H., Cavoret J. and Lubrecht A.A.

Proceeding of the Institution of Mechanical Engineers Part J - Journal of Engineering Tribology, DOI: 10.1177/1350650114548202, 2014.

Cross hatched texture influence on the load carrying capacity of oil control rings.

Biboulet N., Bouassida H. and Lubrecht A.A.

Tribology International, DOI: 10.1016/j.triboint.2014.09.024, 2014.